



● "Een gezonder en langer leven"

Onder dat motto doen De Groenen mee aan de verkiezingen op 3 maart in Amsterdam. De Groenen zijn de partij voor mensen die inzien dat de natuur geen speeltje is van de mens, maar de mens onderdeel is van de natuur. Voor mensen die niet enkel in het nu leven, maar ook oog hebben voor de toekomst. Voor mensen die begrijpen dat economische groei geen doel op zich is, maar bijdraagt aan welvaart als we duurzaam omgaan met onze leefomgeving.

1

Verbetering van de luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is dermate slecht dat een gemiddelde stadsbewoner zo'n 6 tot 8 jaar korter leeft dan op het platteland. Ondanks een linkse coalitie is de luchtkwaliteit er de afgelopen jaren alleen maar op achteruit gegaan. De Groenen willen hier wél werk van maken. Het is dus belangrijk om de vele bomen in onze stad zoveel mogelijk te behouden en uit te breiden met gevel- en daktuinen. Bomen en struiken zijn uitstekende fijnstofvangsters.

2

Verkeersveiligheid voor kwetsbare groepen vergroten

Willen we in Amsterdam de komende jaren een bereikbare en schone stad worden, dan zullen er keuzes in het verkeers- en vervoersbeleid gemaakt moeten worden. Het invoeren van 30 km per uur in alle woonstraten is één van die keuzes. Voorrang voor fietser en voetganger moet veel meer dan nu het uitgangspunt van verkeersbeleid worden. Denk daarbij aan rotonden en het LARGAS systeem (LARGAS staat voor LAngzaam Rijden GAat Sneller). De doorstroom en veiligheid voor fietsers en voetgangers zijn hier beter gewaarborgd. Ook het weren van vrachtverkeer op tijden dat er veel fietsers naar school en naar hun werk gaan is een punt waarvoor De Groenen zich in willen zetten.

3 Betere aansluiting van het groen op natuur buiten de stad

Parken fungeren als groenlobben in de stad. Door deze parken aan te sluiten op natuur buiten de stad worden flora en fauna als het ware uitgenodigd om de stad binnen te komen. Het gebruik hierbij van inheemse soorten en het selectief laten verwilderen van groenstroken is een beproefde methode.

4 Scholen dienen een afspiegeling van de wijk te zijn

Leerlingen uit een wijk gaan bij voorkeur naar een school in de buurt om segregatie tegen te gaan. Drie argumenten waarom het belangrijk is scholen gemengd te maken:

- bevordering van het onderling begrip
- versnelling van de integratie
- verbetering van schoolprestaties

De Groenen is voorstander van openbaar onderwijs. Binnen het onderwijs dient kennis van- en respect voor alle wereldgodsdiensten en levensovertuigingen worden bijgebracht.

5 Bevordering van doorstroming in het woningbestand

De Groenen zijn tegenstander van het verdwijnen van goede sociale huurwoningen door sloop, samenvoeging en verkoop. De wachtlijsten zijn momenteel zo lang dat men gemiddeld elf jaar moet wachten op een sociale huurwoning. Eén van de oorzaken is dat de doorstroming van bewoners met een gegroeid, dus te hoog inkomen, niet plaatsvindt. Van deze bewoners 'die te goedkoop wonen' werd verwacht dat zij zouden verhuizen naar de 'goedkope' koop- of middeldure huurwoningen. Wij stellen daarom voor om bovenop de sociale huur een bijdrage te verlangen. Die extra gelden kunnen dan in de sociale woningbouw geïnvesteerd worden.

6 Ruimte voor vrije initiatieven

Kunst en cultuur zijn een vorm van expressie van een persoon, groep of samenleving. Er kan geen cultuur bestaan zonder subcultuur. Vrijplaatsen zijn niet alleen plekken voor individuele kunstenaars maar juist een mengelmoes van allerlei sociale, maatschappelijke en culturele activiteiten. Het is die mengvorm die leven brengt.

7 Tegen te grote bemoeizucht van de overheid

Laten we zoveel mogelijk van de vrijheid genieten. Wij pleiten er daarom voor om zo min mogelijk regelgeving toe te passen. Zelfregulerende werking is meestal een betere oplossing dan wetten en regels van boven opgelegd. Pas als zelfregulering niet werkt is er een rol voor de overheid weggelegd. Laten we een halt toe roepen aan de zogenaamde vertrutting.

8 Het afbouwen van de grootstedelijke ringlijn Stop de ondergrondse

De Groenen willen de metro afbouwen van het Centraal Station naar het Buikslotermeerplein. Van daar willen we de lijn doortrekken naar Station Sloterdijk. Door de besparingen die dit oplevert kunnen de bezuinigingen die eraan komen worden geschrapt.



www.groenenanders.nl