



De Groenen Amsterdam

Verkiezingsprogramma 2010-2014

De partij voor mensen die inzien dat de natuur geen speeltje is van de mens, maar de mens onderdeel is van de natuur. Voor mensen die niet enkel in het nu leven, maar ook oog hebben voor de toekomst. Voor mensen die begrijpen dat economische groei geen doel op zich is, maar bijdraagt aan welvaart als we duurzaam omgaan met onze leefomgeving.

Het streven naar maximale groei van de consumptie is de bron van een deel van de huidige sociale en ecologische problematiek. Ons werkelijk kapitaal is het ecosysteem aarde en onze hoogontwikkelde kennis. In de huidige samenleving wordt op dit kapitaal ingeteerd en worden niet-noodzakelijke behoeften gekweekt aan luxe goederen met wegwerpstatus. Wij pleiten voor groei in natuurvriendelijke sectoren van de economie zoals: kringloopindustrie, biologische landbouw, openbaar vervoer, ecologisch bouwen, duurzame technologie, zorg, onderwijs, kunst en cultuur. Natuuronvriendelijke sectoren, zoals bio-industrie, luchtvaart en wegtransport, mogen niet verder groeien.

Alle levende wezens zijn onderling afhankelijk van elkaar. De Groenen willen de dingen organiseren in een web van relaties dat ervoor zorgt dat alles van elkaar profiteert. Afval bijvoorbeeld moet zelf weer gebruikt kunnen worden. Het gebruik van eindige natuurlijke hulpbronnen wordt beperkt.

Levensgebieden moeten niet van elkaar gescheiden worden. Wonen moeten verweven zijn met werken, natuurbehoud met landbouw en recreatie, onderwijs met werk, werk met zelfexpressie.

Als wij, als wereldwijde samenleving, een menswaardig bestaan willen bereiken voor allen op onze mooie aarde, nu en in de toekomst, dan zit er niets anders op dan deze denkbeelden te gaan uitvoeren, stapje voor stapje.

“Een gezonder en langer leven”

Onder dat motto doen De Groenen mee aan de gemeenteraadsverkiezingen voor de Centrale stad Amsterdam.

De Groenen in Amsterdam

Naar aanleiding van de actie voor behoud van het natuurgebied rondom het kunstenaarsdorp Ruigoord en vanuit de behoefte aan een politiek alternatief hebben De Groenen in Amsterdam, enkele actiegroepen en voormalige referendumcomités in het najaar van 1997 het voorbeeld van de provo's en kabouters in de jaren zestig en zeventig gevolgd. Zij hebben zowel op stedelijk niveau als in een groot aantal stadsdelen hun krachten gebundeld en in 1998 en daarna als Amsterdam Anders/De Groenen(AA/DG) met wisselend succes meegedaan aan de verkiezingen voor de gemeenteraad en sommige stadsdeelraden.

Vanaf 1998 tot 2006 waren De Groenen in samenwerking met het lokale Amsterdam Anders vertegenwoordigd in de stadsdelen Westerpark en Oud-West.

In 2006 kwam Amsterdam Anders/De Groenen echter vijf stemmen te kort om haar zetel in de gemeenteraad te behouden, maar bleef wel vertegenwoordigd in een aantal deelraden.

In 2010 doet Amsterdam Anders niet meer mee en gaan we de verkiezingen in als De Groenen. In de centrale stad en in de (nieuwe) stadsdelen Noord, West en Zuid hebben we een lijst samengesteld met een aantal door de wol geverfde politici en een aantal fris groene nieuwe kandidaten.

De Groenen hebben zich altijd ingezet ;

1. voor een duurzame, groene en leefbare stad met de menselijke maat als norm en dus tegen megalomane plannen als de Noord- Zuidlijn in deze vorm en het naar Amsterdam halen van de Olympische Spelen in 2028.
2. voor kwetsbare groepen in de samenleving zoals huurders van sociale woningen, buurtwinkeliers, daklozen en dieren.
3. voor het directer betrekken van bewoners bij de totstandkoming van het beleid.

Het gaat ons daarbij niet om de macht om meerderheidsbesluiten af te dwingen, maar om door middel van argumenten, kritisch en bedachtzaam alternatieve voorstellen te introduceren en zodoende invloed te kunnen uitoefenen op de besluitvorming.

Een groene stad

Amsterdam is een niet heel groene stad. Wij zijn daarom tegen bomenkap tenzij een boom ziek is of gevaar oplevert. Amsterdamse binnentuinen zijn veelal oases voor mens en dier. Daarom zijn wij tegen bebouwing van binnentuinen. De stad heeft wel een aantal prachtige parken (onder andere het Westerpark en het Vondelpark). Deze parken fungeren als groenlobben in de stad. Door deze parken aan te sluiten op de ecologische hoofdstructuur kan flora en fauna kan migreren vanuit groengebieden buiten de stad. Ook de invulling van het groen in de stad is hierbij belangrijk. Het gebruik van inheemse soorten en het selectief laten verwilderen van groenstroken is een beproefde methode om natuur als het ware uit te nodigen in de stad.

De aanplant van zogenaamd “plukgroen”, dat wil zeggen fruit- en notenbomen en bloemen, verhoogt het genot om in de parken te recreëren.

Wij denken bij groen niet alleen aan parken, groenstroken, groene daken, geveltuinen en bomen, maar ook aan natuur en milieu in een groter verband, denk daarbij aan de luchtkwaliteit. Het is een feit dat de luchtkwaliteit dermate slecht is dat een gemiddelde stadsbewoner zo'n 6 tot 8 jaar korter leeft dan op het platteland. Ondanks een linkse coalitie is de luchtkwaliteit de afgelopen jaren er alleen maar op achteruit gegaan. Dit komt onder andere door het vele gemotoriseerde verkeer, bij voorbeeld de industrie in het westelijk havengebied en het zware vrachtverkeer rondom bedrijventerreinen. Rondom het Food Center Amsterdam is de luchtkwaliteit dermate slecht dat geen fietser graag langs de Jan Van Galenstraat fietst.

Het is dus belangrijk om de vele beeldbepalende bomen in ons nieuwe stadsdeel zoveel mogelijk te behouden. Bomen en struiken zijn uitstekende fijnstofvangers en zetten CO₂ om in zuurstof, wat ten goede komt aan de luchtkwaliteit. Ook daktuinen, geveltuinen en binnentuinen spelen hier een belangrijke rol.

Ruimtelijke ordening en wonen

De ruimte in onze stad is een schaars en de grond duur. Toch zetten wij vraagtekens bij de huidige trend van hoogbouw en verdichting. Dit kan ten koste gaan van het groen in de stad en de leefbaarheid. Wij pleiten voor een bescheiden maar duurzame ontwikkeling van Amsterdam. Uitbreiding van de stad kan op bepaalde plekken, maar er dient duurzaam gebouwd te worden. De Groenen willen liever een verhoging van de kwaliteit van woningen door vernieuwbouw, waarbij de bestaande aloude sociale cohesie (buurtverbanden) worden gerespecteerd en betaalbare huisvesting wordt geleverd. Daarbij moeten we voorkomen dat deze woningen bijdragen aan de kap van het tropische regenwoud. Het keurmerk FSC moet voor het te gebruiken hout verplicht worden gesteld.

Herstructurering van bestaande buurten is allereerst een sociale opgave. Ook ondernemers zijn belangrijk bij het leefbaar houden van een buurt. Projecten kunnen samen met de bewoners en met de ondernemers te worden opgezet. Er moet veel meer aandacht komen voor de vraag wie waar zou willen en kunnen wonen en werken.

Het stadsbestuur moet samen met de woningbouwcorporaties zorgen voor een evenwichtige samenstelling van de bevolking in buurten en wijken. De dreiging van gettovorming moet worden doorbroken door een selectiever toewijzingsbeleid en niet door domweg te slopen en het terugbouwen van dure huizen in de hoop dat de minder draagkrachtige bewoners zullen vertrekken. Er moet in de stad plaats zijn voor iedereen. De minder draagkrachtigen maar ook mensen die wat meer te besteden hebben.

.De Groenen zijn tegenstander van het verdwijnen van goede sociale huurwoningen door sloop, samenvoeging en verkoop. De schaarste aan goedkope huurwoningen is sterk opgelopen de afgelopen jaren .De wachtlijst is momenteel zo lang dat men gemiddeld 11 jaar moet wachten om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning. Een van de oorzaken is dat de doorstroming van bewoners van sociale huurwoningen met een gegroeid dus te hoog inkomen, niet plaatsvindt. Van deze “scheefwoners” werd verwacht dat zij zouden verhuizen naar de ‘goedkope’ koopwoningen of middeldure huurwoningen. Wij zijn daarom voor een premie bovenop de sociale huur, wanneer het inkomen hoger is dan de sociale huurgrens. Die extra gelden kunnen dan in de sociale woningbouw geïnvesteerd worden. Door deze zogenaamde “stok achter de deur” zal er een snellere doorstroming plaatsvinden naar de vrije sector of koopwoning.

Wanneer de wachtlijsten daadwerkelijk weggewerkt zijn kan men alsnog over gaan tot het samenvoegen en verkopen van sociale huurwoningen om zodoende een gedivergeerd woningbestand te krijgen .

Er staan veel kantoren leeg. Wij pleiten ervoor lege kantoren te verbouwen voor tijdelijke huisvesting van jongeren en studenten

Amsterdam moet een stad blijven waarin prettig te wonen valt. Woningbeleid, industriebeleid, horecabeleid en ruimtelijke ordening gaan daarbij hand in hand. Daarbij staat voorop dat de beschikbare grond intensief gebruikt wordt. De Groenen zijn dan ook voorstander van een overbouw van de A10.

Verkeer en vervoer

Willen we in Amsterdam de komende jaren een bereikbare en schoon stadsdeel zijn, dan zullen er keuzes in het verkeers- en vervoersbeleid gemaakt moeten worden.

Milieuvervuiling en exorbitant hoge energiekosten zullen de noodzaak voor het ontwikkelen van alternatieven voor de auto versnellen. Het invoeren van een 30 km per uur in alle woonstraten is een pre, dat komt ten goede aan de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit. Ook het weren van vrachtverkeer op tijden dat er veel fietsers naar school en naar hun werk gaan is een punt waarvoor De Groenen zich in de centrale stad willen inzetten.

Groenen zijn voorstanders van goed en goedkoop openbaar vervoer. Het stimuleren van het fietsgebruik op de korte en middellange afstand moet veel meer dan nu het uitgangspunt van een nieuw verkeersbeleid worden, denk daarbij aan rotonden en het LARGAS systeem (LARGAS staat voor LAngzaam Rijden GAat Sneller). In de Van Hallstraat is dit systeem met veel succes toegepast. Bij deze infrastructurele herinrichtingen is de doorstroom en verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers beter gewaarborgd, tevens is de uitstoot van fijnstof en CO2 drastisch verminderd.

Uitbreiding van ondergrondse parkeergarages is goed als de openbare ruimte er aantrekkelijker door wordt, maar niet als er meer verkeer door wordt aangetrokken.

Alhoewel in sommige wijken buurtstallingen voor fietsen een groot succes zijn, moeten veel delen van de stad het zonder doen. Bouwen van deze stallingen dient in iedere stadsdelen gestimuleerd te worden. Het uit het stadsdeelbeeld dringen van fietsen past niet in een duurzaam verkeersbeleid, die fiets is immers geen probleem maar een oplossing. Hierin past ook de uitbreiding van het aantal verhuurpunten voor ov fietsen.

Daar waar zich stallingproblemen voordoen door onvoldoende fietsenrekken moet dat opgelost worden door meer fietsenrekken te plaatsen en niet door fietsen weg te knippen.

Onderwijs

De Groenen is voorstander van openbaar onderwijs.

Binnen de huidige wetgeving willen wij geen discriminatie van godsdiensten en/of geloofsovertuigingen binnen de organisatie van het bijzonder onderwijs.

Binnen al het onderwijs dient kennis van en respect voor alle wereldgodsdiensten en levensovertuigingen worden bijgebracht. Scholen dienen een afspiegeling van de wijk te zijn.

Leerlingen uit een wijk gaan bij voorkeur naar een school in de buurt om segregatie tegen te gaan.

Drie argumenten waarom het belangrijk is scholen gemengd te maken;

1. het bevordert het onderling begrip tussen de oude en de nieuwe Nederlanders.
2. het versnelt de integratie.
3. de schoolprestaties van nieuwe Nederlanders worden erdoor verbeterd.

Ieder individu moet voldoende mogelijkheden krijgen om zich volwaardig te ontplooien.

Tevens dient de ontwikkeling van de voorschool bevordert te worden om zo vroeg mogelijk taalachterstanden weg te werken en de sociale weerbaarheid te bevorderen.

De school moet voor iedere leerling een veilige plaats zijn die uitdaagt tot zelfontwikkeling. Daarom zijn we ook tegen een schaalvergroting in het onderwijs.

De ontwikkeling van de school van een disciplinaire instelling naar een plaats waar leerlingen spelenderwijs leren juichen wij toe. Hier heeft de verdere ontwikkeling van schoolwerktuinen en natuureducatie een belangrijke rol in.

Cursussen en culturele activiteiten moeten laagdrempelig zijn en voor iedereen toegankelijk.

Bewoners moeten elkaar kunnen ontmoeten in het buurthuis van hun wijk en de mogelijkheid hebben dingen samen te ondernemen. De overheid dient initiatieven als het organiseren van een straatfeest of het aanleggen van een buurtmoestuin te stimuleren.

Passie voor kunst

Kunst is een vorm van zelfexpressie. Cultuur is de expressie van groep of van een samenleving. Kunst kan inspireren en soms ook shockeren. Op zijn minst zet kunst aan tot het nadenken over wie wij zijn als individu en als samenleving. Zonder kunst zou ons leven dor en fantasieloos zijn. Wij vinden dat kunstzinnig talent voldoende ruimte moet krijgen om zich te uiten. Dit geldt ook voor straatartiesten.

Emancipatie en creativiteit gaan hand in hand. Alleen als een mens leert zich uit te drukken en leert creatieve uitingen van anderen te begrijpen ontwikkelen we een humane maatschappij. Kunstonderwijs op scholen moet daadwerkelijk gaan om expressieve vakken en kennis van kunst. Dit moet niet verward worden met cultuuronderwijs waarin de verschillen tussen culturen benadrukt worden. Kunstonderwijs is leren je uit te drukken met je hart. Juist dat dwingt tot nadenken en werkt emancipatorisch.

Het amateurtoneel, de straatmuzikanten, de harmonieën, fanfares, muziekgroepen, bandjes en gezelschappen, allemaal kampen ze met geldgebrek. Repetitie-, tentoonstellings- en atelierruimtes zijn niet meer te betalen. Hoog tijd om deze noodzakelijke voorwaarden voor zelfontplooiing te subsidiëren en kunstbeoefening laagdrempelig te maken. Scholen kunnen hierin een rol vervullen. Scholen staan 's avonds vaak leeg en kunnen ruimte bieden voor deze activiteiten.

Voor zo'n cultureel stadsdeel zijn kunstenaars nodig. Deze kunstenaars mogen niet gelijkgeschakeld worden met startende ondernemers. Het gros van de kunstenaars heeft altijd moeten ploeteren. Het is slechts enkelen gegeven bij leven al goed te verkopen.

Hierom dienen we aankomende en werkende kunstenaars en ambachtslieden te faciliteren en stimuleren met vooral goedkope ateliers en werkruimtes. Ook hier komen scholen in beeld. Verder zijn we voor meer kunst in de openbare ruimte.

Vrijplaatsen

Amsterdam is al 40 jaar het toneel voor grote en kleine woonwerkpanden, meestal in het begin gekraakt, naderhand vaak gelegaliseerd. Deze vrijplaatsen waar veel mogelijk is zijn de laatste jaren in de verdrukking geraakt door de grotere invloed van de markt op het gebruik van de beschikbare ruimte. De stad dient ruimte te geven aan vrije initiatieven, aan op het oog vreemde, onrendabele plannen maar die wel voor onverwachte impulsen, vernieuwing en veerkracht kan zorgen.

Vrijplaatsen zijn niet alleen plekken voor individuele kunstenaars maar juist een mengmoes van allerlei sociale, maatschappelijke en culturele activiteiten en waar ambachtelijke bedrijven en woonruimte een plaats vinden. Het is die mengvorm **die leven** brengt. Om deze plekken te stimuleren dient de gemeente en stadsdelen deze plekken een rol te geven die ten goede komt aan de kleinschalige economie.

Welzijn

Welzijn is een belangrijke factor in een stad. Het is het bindmiddel tussen de burgers onderling en het bestuur. Daarom is het belangrijk dat we voor het behoud en uitbreiding van kleine wijkopbouworganen en buurthuizen zijn. Er dienen dus meer betaalde krachten en meer vrijwilligers aan de slag te gaan. Ook in de kinderopvang en in andere welzijnsinstellingen. Verder zijn we voor voortzetting van het interculturele dialoog en andere interculturele projecten. Er dient ook meer aandacht en voorzieningen te zijn voor dak- en thuislozen, en de subsidie voor de voedselbanken dienen op peil te blijven.

Economie

De Groenen zijn van mening dat economische groei niet een doel op zich moet zijn. Gevestigde politieke partijen denken hier echter anders over. Vele plannen worden bedacht omdat ze zo goed zijn voor de economie. Zo worden het Rijks- en het Stedelijk Museum gerenoveerd en gaat het Museumplein weer op de schop, in de hoop dat straks meer toeristen hun geld uitgeven in Amsterdam. De Groenen pleiten ervoor om ook de gevolgen voor de omliggende woonbuurten bij de plannen te betrekken. We zijn voor het behoud van leefbaarheid. Dat betekent oog hebben voor buurtwinkels en het bevorderen van de toegankelijkheid voor ouderen en minder validen.

We zijn voor het stimuleren van alternatieve economieën als Noppes, LETS, Pebbles en Over & Weer.

Verder zijn we geen voorstander van grootschalige reclame in de openbare ruimte.

Sport en recreatie

De Groenen zijn voor het behoud van de sportvoorzieningen in het stadsdeel en de voorkeur gaat uit naar meer breedtesport boven (betaalde) topsport.

Woonboten

Woonboten zijn een verrijking voor de stad en geen verarming. De Groenen is dan ook voorstander van een groei van het aantal woonboten in de stad, alhoewel dat natuurlijk niet betekent dat overal woonboten moeten liggen. Woonboten leveren een goede bijdrage aan het stadsbeeld, de sociale veiligheid en de volkshuisvesting. De overheid dient in samenwerking met de woonbootbewoners de rechten en plichten vast te stellen die in principe hetzelfde dienen te zijn als van de mensen op het vaste land.

Dierenwelzijn

De Groenen zijn van mening dat de rechten van dieren meer gerespecteerd dienen te worden dan in het algemeen in de wet is geregeld. Dieren kunnen zich niet verdedigen tegen mensen. Het welzijn van de meeste dieren is afhankelijk van menselijk gedrag. Als de woonplaats van dieren wordt bedreigd door bijvoorbeeld stadsuitbreiding of nieuwbouw dan dient met respect voor de dieren naar compensatie te worden gezocht, in plaats het maar op zijn beloop te laten.

Daarom willen de Groenen dat er een portefeuille dierenwelzijn wordt toegevoegd aan de taken van het dagelijks bestuur. De Dierenbescherming zou daarbij een belangrijke adviesfunctie kunnen vervullen.

Wet en regelgeving

De Groenen zijn tegen een al te grote bemoeienis van de overheid. Laten we de mensen zoveel mogelijk van de vrijheid genieten. Wij pleiten er daarom voor om zo min mogelijk regelgeving toe

te passen. Te denken valt aan sluitingstijden en regels voor terrassen in de stad. Laten we een halt toe roepen aan de zogenaamde vertrutting.

Tenslotte

Dit verkiezingsprogramma beschrijft in grote lijnen de plannen die De Groenen de komende vier jaar in Amsterdam zouden willen uitvoeren. We hebben in dit verkiezingsprogramma voor Amsterdam geen punten opgenomen waar de stadsdeelraad niet of nauwelijks over gaat (nationale en internationale politiek). Hoe we hierover denken kunt u vinden op de website van De Groenen. Ook hebben we geen onderwerpen beschreven waar iedereen het over eens is (bijvoorbeeld: goed onderwijs is belangrijk voor iedereen).

Adres
Fractie De Groenen
Eduard Kouwen, lijsttrekker
Agatha Dekenstraat 37
1013 HM Amsterdam
tel. 06-27022956